

парус — путь к свободе

ТЕКСТ: Глеб Семеренко, ФОТО: Sailing Time

Наш мир стремительно меняется, но мне с детства казалось, что одна вещь остаётся неизменной – ветер. А это значит, что человек всегда будет использовать его энергию. И поэтому на нашей прекрасной планете Земля, которой, как известно, больше подошло бы название Океан, всегда останется место парусу.

заглянуть за горизонт

Я родился и вырос возле красивейшего Онежского озера в городе Петрозаводске. Прогулки по карельскому лесу вдоль пологого берега были для меня обычным развлечением. Наше озеро очень большое, почти что море. Помню, в детстве мне очень хотелось узнать, что скрывается за его горизонтом, попасть на противоположный берег, казавшийся притягательным – наверное, из-за того, что я на нём никогда не был... Мою жизнь перевернул пример моего отца, отправившегося в долгое путешествие на историческом паруснике «Святитель Николай» за горизонт моих мечтаний.



Каждый месяц я получал открытки из разных городов Европы и вырезки из газет на английском языке с новыми отчётами о плавании парусника. Когда отец вернулся домой, первое, что он сделал, – решил прокатить меня под парусом по Онежской губе. «Папа, я хочу жить и умереть в море», – сказал я тогда. Это произвело на него такое сильное впечатление, что уже через неделю он позвал меня в яхт-клуб и сделал подарок, определивший дальнейший ход моей жизни. Пять метров старых сшитых досок, щели толщиной в палец – всё это он назвал «яхтой моей мечты». Клинкерное обоюдоострое историческое судно без вёсел и мачты, с гордым названием «Кижанка». «Ты должен её восстановить и выиграть на ней Кижскую регату», – сказал он. И последующие 30 «смоляных» дней, проведённые вместе со школьным товарищем стали, наверное, лучшим месяцем моего детства. Казалось, мы не восстановим её никогда. Но как бы поступили вы, будучи опытным моряком, глядя на тринадцатилетних парней, сутками конопативших «свою мечту»? Конечно, к концу первой недели нам помогли все. Даже сам Юрий Сенкевич во время своего визита в местный морской центр, проходя мимо, окинул нас подбадривающим взглядом. На 30-й день нам велели набить лодку камнями и затопить на мелководье! Словами не передать степень нашего удивле-

ния... Но лодку мы затопили, за пару дней она набухла от воды и закрепила проделанную нами работу. В день спуска нам подарили пару вёсел и шпринтовое парусное вооружение, сшитое из старой бизани. Так я взял в руки свой первый шкот...

Признаюсь, моя дорога в море была непростой. Выпускные классы, университет и первая работа на время заслонили мою мечту. Я переехал в Санкт-Петербург и до 24-х лет работал в редакции автомобильного журнала фотографом. Доходы не позволяли заниматься ничем другим, кроме основной работы, а всё свободное время уходило на попытки подработать. «Я всё решил. Уезжаю, не могу больше ждать... Бросаю всё и становлюсь счастливым уже сегодня!». «И как ты это сделаешь?» – спросил меня мой очень близкий друг. «Выучу язык за 3 месяца и уеду жить под яхтой в любую марину на Средиземном море. Турция подойдёт больше всего: нет проблем с визой, относительно дёшево, а, главное, много яхт. Может, однажды мне разрешат покрасить днище, а когда-нибудь и дадут прикоснуться к штурвалу».

Уверен: если вы бросаете вызов судьбе, то вся Вселенная стелит вам ковровую дорожку, пусть не всегда гладкую и чистую, но она есть – её надо лишь разглядеть. Через три дня после отъезда я стоял у штурвала 12-метровой яхты

Глеб Семеренко: «Нас объединяет стремление к свободе, которую дают море и парус»



Что такое Sailing Time?

Самостоятельное путешествие под парусом по самым отдалённым уголкам планеты – это уже реальность. Яхтинг набирает обороты, русскоязычных капитанов всё чаще можно встретить в маринах всех континентов. Всё больше школ берутся за подготовку всех желающих с нуля до получения лицензий международного образца на управление парусной яхтой. Но после пяти лет обучения яхтингу мы столкнулись с тем, что немногие капитаны могут позволить себе больше одного отпуска в году. И это порождает определённые трудности в практике применения полученных знаний. Выпускники парусных школ, вернувшись через год в свой первый чартер, признаются, что забывают многое из пройденного во время обучения. И если теорию всегда можно повторить по своим конспектам и учебникам, то с практической частью дело обстоит куда хуже.

Руководствуясь желанием помочь этой группе начинающих яхтсменов, мы решили создать серию видеуроков по основам яхтинга. Опросив более 500 выпускников, мы сформировали список основных моментов, которые необходимо было озвучить в наших видеосюжетах. Но, как оказалось, даже среди опытных капитанов есть те, кому хотелось бы получить ответ на интересующие их вопросы. Так родилась идея мобильного приложения Sailing Time. И съёмка обучающих фильмов стала неотъемлемой частью нашей работы. Собрав команду профессионалов, мы посвятили этому проекту всё своё время. Оказалось, что своим проектом мы охватили не только тех, кто уже отучился в парусных школах, и, просматривая наши сюжеты, закрепляет свои знания, но и создали колоссальную базу для самостоятельной подготовки к обучению в любой из школ. За первый год работы нам удалось снять 14 сюжетов. В процессе съёмок мы придумали ещё более 60 сюжетов и осознали, что теперь это не просто дополнение к учебному курсу, а отдельный полноценный проект, направленный на развитие и популяризацию яхтинга в России. Ежемесячно в мобильном приложении Sailing Time выходят новые сюжеты на интересующие вас темы, мы дополняем обучающий контент тест-драйвами популярных яхт на чартерном рынке и обзорами чартерных регионов мира. Наша задача показать вам, что яхтинг доступен на уровне обычного путешествия за границу и всё, что нужно, чтобы присоединиться к увлекательному миру путешествий под парусом, это обладать навыками и предлагаемой нами информацией. Встроенный модуль «3D ветер» поможет вам понять отношение яхты к ветру и выучить названия курсов к ветру с возможностью изменения языка. Видеуроки подготовят вас к обучению или вашу команду к предстоящему чартеру. Обзоры парусных яхт помогут в выборе интересующей вас модели. Разделы «Медиа» и «Новости» введут вас в курс всех событий Sailing Time.

Мы работаем для вас и всегда открыты к вашим предложениям. Среди наших подписчиков несколько раз в год мы проводим розыгрыши призов, таких, как участие в самых популярных регатах и путешествие на яхте в Средиземном море. ●

Sailing Time – время
поднимать паруса



SAILING TIME

и, шурясь из-за отсутствия солнечных очков, понимал, что жизнь уже не будет прежней. Каждый день я встречал новых интересных людей, которые мыслили так же свободно, как и я. Я чувствовал себя дома, был в окружении, которое мне по душе. Судьба свела меня с человеком, поверившего в меня с нашей первой встречи. Он взял меня к себе на работу в парусную школу. У него я научился всему и, самое главное, понял логику передачи знаний от мастера к ученику. Спустя год я уже сам готовил в его школе новых яхтенных капитанов и ждал наступления весны. А на столе уже лежал контракт на работу капитаном в кругосветном путешествии. События развивались быстро, но дни были такими яркими и запоминающимися, что казалось, будто я проживаю целую новую жизнь. Ещё шесть месяцев, и я стою на ночной вахте у штурвала карбоновой яхты, идущей через океан по следам Колумба. Эмоции переполняют меня, но того восторга, как в первые дни, уже нет. Я вдруг начал осознавать, что темп плавания слишком быстрый. Позади вся Европа, пройденная, как казалось, одним днём. Всё так смешалось, что, просыпаясь утром в своей каюте, я некоторое время вспоминаю, в каком мы городе и куда идём... Хозяин судна, на которого я работал, был сыт маленькими улочками, уютными ресторанами и видами европейских площадей. Ему хотелось больше яхтинга, а же жалел, что мы не задерживаемся на одном месте хотя бы на пару дней...

Океан, вдоль борта идут дельфины, под тобой 4000 метров, а над головой – миллионы звёзд. Казалось, о чём

ещё можно мечтать? Я был бесконечно благодарен за выпавшую мне возможность, за то, что Пётр показал мне целый мир, который я раньше видел только через киносклоп. Но мы шли как по рельсам. Я понял, что совсем не хочу обойти вокруг света, наблюдая его красоты преимущественно с воды. Хотелось подниматься в горы, гулять по лугам, любоваться архитектурой старых городов. Меня тянуло обратно, в Мармарис – туда, где всё началось.

Парадоксально, но за шесть месяцев плавания по райским Карибским островам желание вернуться и продолжить обучение яхтингу окрепло ещё сильнее. Я принял предложение об инвестиции в новую яхту и открытие парусной школы в Мармарисе. Меня удивляло, почему я продолжаю встречать такое количество хороших людей на своём пути, почему они готовы помогать друг другу? И понял – в море, под парусом, просто нет места другим!

Теперь уже прошли годы, моё кругосветное путешествие так и не закончено. Я продолжаю учить всех желающих яхтингу и не мыслю своей жизни без моря. Все, кто оказываются у нас на борту, – удивительные и добрые люди. У каждого своя история и своё прошлое, но всех объединяет одно – стремление к свободе, которую дают море и парус. Я сам прошёл этот путь и никогда не забуду помощи, оказанной мне друзьями и коллегами, поддержки старой и уже новой семьи. Я по-прежнему радуюсь каждой встрече в море с новыми интересными людьми. И точно знаю: если у вас действительно есть настоящая мечта, она обязательно исполнится.

